

P0670-电热塞控制模块控制电路开路

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当监测时：

打开点火开关。

I 设定条件：

传动系控制模块(PCM)从电热塞控制模块接收到了一个(A29)蓄电池12伏电源电路开路的信号。

可能原因
(A29)蓄电池12伏电源电路接地短路
(A29)蓄电池12伏电源电路开路
预热塞模块

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 用专用检测仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
3. 使用专业故障诊断仪，启动电热塞。
4. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
5. 连续开、关点火钥匙几次，每次打开点火钥匙，接通至少10秒钟以上。
6. 起动发动机。
7. 使发动机达到正常的工作温度。
8. 试车。
9. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 检测(A29)蓄电池12伏电源电路

1. 关闭点火开关。

2. 断开电热塞模块线束安插件。
3. 测量电热塞模块线束插头处(A29)蓄电池12伏电源电路电路的电压。

电压与蓄电池电压的读数相同吗？

是

- l 根据维修信息，更换电热塞模块。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 维修(A29)蓄电池12伏电源电路的否路故障。 l如果保险丝熔断了，则检测是否对地短路并按需要修复之。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。